

VINTAGE NYT



476



november 2009 46. årgang

Dansk Vintage Motor Club



Internet:
www.dvmc.dk

BESTYRELSEN

Formand - formand@dvmc.dk
Allan Laxby
Torshøjvænget 42 tlf.:8628 4179
8361 Hasselager

Næstformand - info@dvmc.dk
Indmeldelse i DVMC & ETU Forsikring
Meddelelse om adresseændring / flytning
Poul Erik Pedersen
Brombærhegnet 6 tlf.:7565 3109
8700 Horsens mobil.:tlf: 2579 3109

Kasserer Girokonto 9017127
Morten Christensen Hald tlf. 29671955
Smedevænget 31 Skovby
8464 Galten kasserer@dvmc.dk

Redaktør Vintage Nyt
Jørgen Kjær - redaktionen@dvmc.dk
Elgådsvej 11 tlf.:8698 3177
8370 Hadsten

Bibliotekar bibliotekar@dvmc.dk
Torben Andreassen
Vittenvej 59, Vitten tlf.:8691 0021
8382 Hinnerup

Arrangementsudvalg@dvmc.dk
Bent Thomsen
Skovly 8 tlf. 86541811
8300 Odder mobil 20202276

Erik Ammitzbøll sekretaer@dvmc.dk
Strandgårdshøj 66 tlf. 8634 2953
8400 Ebeltoft

Jan Christensen suppleant@dvmc.dk
Ålborgvej 62 C, Thorning
8620 Kjellerup tlf. 4034 9214

arrangementsudvalg@dvmc.dk
Bent Thomsen tlf: 8654 1811
mob 2020 2276
Poul Verner Bertelsen tlf: 7585 1460
Jens Høstrup tff:7566 5898
Inger Krog Nielsen tlf: 4033 6906
Torben Andreassen tlf :8691 0021
Per Østrup tlf:2047 9346

VINTAGE NYT - REDAKTION

Manuskripter sendes til:
Jørgen Kjær
Elgådsvej 11, 8370 Hadsten
redaktion@dvmc.dk

Annoncer sendes til:
Hans Jørgen Enemark Tlf 8629 3697
Mejerivænget 19, 8310 Tranbjerg J
[email: annoncer@dvmc.dk](mailto:annoncer@dvmc.dk)

Deadline: Den 10. i foregående måned
Bladet kan frit kopieres med kildeangivelse,
dog uden ansvar. Udkommer 11 gange om året
inden den 20 i måneden, august undtaget.

LAYOUT: H.J.Enemark

TRYK: Jørn Thomsen Ofset

OPLAG:3200 **ISSN**0908-9721

FORSIDE: Foto: Jørgen Kjær

BAGSIDE: Jens Høstrups forårsløb

Husk - Husk - Husk

Klubaften . Falck – Gården d. 17/11 – 2009. kl.

Adr. : Falck-Gården Trindsøvej / Søren Frichs vej. Århus C.

Vi mødes ved hovedindgangen ved administrationsbygningen (flagstan-
gen) Kai Mortensen inviterer til orientering og vi får en rundvisning på
stationen og ser hvad der er for både store og små . Falck er derefter værd
ved en kop kaffe med brød i kantinen.

Info : Kai Mortensen tlf. 8629 4903 – 2639 4909

Bent – tlf. 2020 2276



Klubaften:

**Leo Rasmussen –Smedeskovvej 34 -
Galten – 26/11 – 2009
kl. 19.00**

Traditionen tro åbner Leo og Henrik

portene for os til en hyggelig klubaften,

**hvor der bliver demonstreret : Dent buster (bilka buler) -udbedring af
stenslag – ny slags forkromning m.m.**

Husk : tilmelding til aftenkaffen til :

Bent – 2020 2276 tilmeldingsfrist senest - 24/11



MG aften Favrskov Gymnasium

Onsdag d 18-11-2009 kl 19.00

Kunne du tænke dig at høre et spændene foredrag om MG fra 1940 - 1980 så kom til
Favrskov Gymnasium Ellemosevej 30 Hadsten.

Denne aften vil Ib Lyng hellige sig alle de forskellige modeller der i dag danner ker-
nen i MG klubben.

Det er en aften hvor der er plads til mange, så du er velkommen til at tage din kone/
kæreste/ven eller en anden der kunne have glæde af historien om vore MG'ere.

Vi vil denne aften bede dig om at tage kaffe/the med, men der vil være et stykke kage
og en øl eller vand.

Prisen for denne aften er 25kr. pr. person

Husk tilmelding senest den 15-11-2009

Med MG hilsen Nikolai Jensen 86981762 21740689

Mødet starter kl 19.00 og pga.alarmsystem på gymnasiet vil dørene blive låst kl 19.05

Arrangmentskalender 2009

November

15. Bankospil Borgernes hus i Veng

17. Klubmøde ved FALCK i Århus.

26. Klubmøde Leo Rasmussen i Galten.

December



EFTERLYSNING.

THY VETERANBIL KLUB har fået stjålet flere historiske nummer plader fra
klubbens lokaler, især 2 gamle nummer plade med S 44 har stor affektions værdi
for os, men også andre gamle sorte plader, samt et par prøve plader er forsvun-
det. Vi er sikre på at de er solgt videre til samler af gamle nr. plader.

Har DU/I købt eller fået tilbudt disse gamle nr.plader hører vi gerne om det, og
vi vil gerne købe dem tilbage.

Med venlig hilsen

Lars Peter Kruse/ næstformand

E-mail lpk-ekt@mvpb.net

Tlf 97 96 25 66

Renault træf 2009

Tekst og foto: Hans Pedersen

Ja, jeg indrømmer det da gerne frivilligt – jeg er forelsket i Renault bilerne – og for den sags skyldt alle de andre fine bilmærker. Når jeg ser en gammel bil eller motorcykel kan jeg faktisk blive helt rørt – thi minderne dukker jo automatisk op når man kigger på de gamle køretøjer.

Som formentlig skrevet mange gange tidligere var min første bil netop en Renault 4 CV, og sin første bil glemmer man aldrig.

Derfor skulle jeg da også til Renault Træf på denne dejlige lørdag i august. Jeg havde også pakket min nyrenoverede Renault 4 GTL, men da jeg skulle af sted kl. 06.00 om morgenen stod det bare ned i stænger, og himlen var helt sort. Jeg nænnede ikke at køre i min fine Renault 4, så jeg pakkede om og kørte i min Renault 25 GTL. Jeg vågnede meget, meget tidligt om morgenen – ja, faktisk var klokken kun omkring 04.00 – jeg kunne næsten ikke vente.

Jeg ankom til træffet i Laven ved Silkeborg, og det gav da også hurtigt et stik i hjertet, da jeg så de første Renault'er – vel at mærke de små Renault 4 CV'er. Uha, minderne væltede frem, jeg kunne næsten ikke rumme dem alle, tankerne gik ca. 43 år tilbage. Jeg var rystet – var det virkelig så længe siden? Ja – desværre – det er og bliver en kendsgerning. Jeg gik forsigtigt rundt og kiggede på dem alle: Renault 4 CV, Renault Dauphine og Ondine, Renault 8 og 10, Renault 4, Renault 5, Renault Estafette kassevogn, Renault Floride og Caravelle og mange andre. Jeg huskede dem jo alle, de fleste modeller havde jeg selv ejet og kørt i – det var ren nostalgi for viderekomme.

Jeg talte med mange af ejerne, og jeg tror jeg kan sige, at de alle havde det som jeg. Det var ren nostalgi – ren historie, barndoms-minder/ungdomsminder så det battede. Hvor er det dog herligt, at folk over de 60 år stadig husker bilerne fra dengang de var børn og ganske unge – mange havde haft en lille Renault som deres første bil. Jeg bemærkede deres udtryk i øjnene – gode varme udtryk der gemte rigtig gode minder om en fjern fortid. Nogle fortalte om deres første oplevelser med de små Renault'er – hvor herligt! Publikum var der naturligvis også, og de havde også gode og varme minder om de små Renault biler med motoren placeret bagi. De fortalte mig med stor glød i stemmen om deres oplevelser dengang – jo, det var den ægte livskvalitet, som man godt kan efterlyse i dag, hvor alting mere eller mindre er total ligegyldigt. Træffet var arrangeret af Renault-Veteranerne, og efter endt generalforsamling kunne man købe diverse ting fra dengang morfar



var ung. Jeg talte med en, der havde købt T-Shirt, nøglering og gamle transfers med de gamle Renault tekster, lige fra ratlås og til de gamle parkeringsskiver. Jo – nostalgien lever i bedste velgående.

Om eftermiddagen kørte vi alle til Jysk Automobilmuseum i Gjern, og jeg kørte bagerst i rækken med mit kamera. Som jeg sad der og så den lange række foran med omkring 35 gamle Renault'er – ja, da væltede de gamle minder endnu engang op. Foran mig havde jeg en Renault 4CV, en Renault 6 og en gammel Renault bus fra 1953. Sidst i rækken var der en unik Renault Alpine årgang 1968. Jamen – det er jo bil historie, så det virkelig batter. Faktisk sad jeg og blev helt "høj" af se alle disse unikke køretøjer fra en tid, der aldrig nogen sinde vender tilbage. Vi må blot konstatere, at tiden var en anden dengang. Alle jeg talte med ved træffet kunne fortælle mig deres personlige historie fra tiden dengang – og sådanne interessante historier kan jeg aldrig blive træt af. Nogle havde brugt 7 år på at renovere deres elskede lille

Renault – og nu udnyttede de fritiden til at køre en lille tur i den gamle bil.

Hvor er de dog herligt og livsbekræftende! Og jeg tror også det er sundt at have sådan en hobby eller måske blot drømmen om en gang – en skønne dag – at blive den lykkelige ejer af et unikt gammelt køretøj på 2, 3 eller 4 hjul.

På træffet var der også gamle Renault biler jeg savnede, bl.a. Renault 12, 14 og 16 samt coupe modellerne 15 og 17. Hvor gemmer de sig mon? Jeg ved, der ikke er mange Renault 16'ere tilbage, på nummerplader vistnok kun 3-4 stk., og det samme gælder nok også de andre, jeg savnede ved træffet.

Renault Veteranerne har ca. 200 medlemmer, og klubben fejrede 20 års jubilæum ved dette her Renault Træf ved Laven udenfor Silkeborg. Se mere om klubben på www.renault-veteranerne.dk

Klubben udgiver deres eget klubblad – Renault Veteranen – fire gange om året.



