

VINTAGE NYT



454



november 2007 44. årgang

Der er så dejligt derude på landet!

Tekst og foto: Hans Pedersen



Der er forår i luften over den jyske landsby, men forår eller ej – beslutningen er taget. Hansen's gamle Ford vogn skal ikke mere rulle over den jyske asfalt, tiden er kommet til at køre i garage for sidste gang.

I grunden har bilen også gjort det ganske udmærket. Den blev født i 1932, under-vogn, motor og mekanik var naturligvis fra Ford Motor Company i USA, men det flotte karrosseri blev bygget af Deutsch i Tyskland, og en dansker købte sin Ford vogn hos en lokal forhandler. Der var et par ejere de næste ca. 3 årtier, men Hansen var altså den sidste ejer efter 30 år på de danske veje.

Den morgen Hansen kørte sin gamle Ford V8 cabriolet med det tyskbyggede karrosseri fra Deutsch i garage, havde han en mærkelig fornemmelse – thi hvor længe skulle bilen mon stå her.

Nå – i kroner og ører var den jo intet værd – så den blev parkeret i laden – som det rent faktisk jo var.

Året var 1966, alt åndede nogenlunde fred og idyl overalt.

Medens den gamle Ford står der og (må-





ske) venter på bedre tider, da sker der store ting ude i verden udenfor den gamle lade. Martin Luther King blev skudt i 1968, amerikanerne lander på månen i 1969, der bliver oliekrise i 1973, og sådan sker der så meget de efterfølgende 41 år. Den gamle Ford er faktisk ligeglad – den står, hvor den nu engang står. Selv energikrisen i 1973 har ingen indflydelse på den gamle Ford – den er jo for længst holdt op med at labbe benzin i sig. Fattigfirserne er den også fuldstændig ligeglad med, den har efterhånden vænnet sig til at stå der i laden uden nogen egentlig plan. Opgangstider eller nedgangstider – Ford'en tager sig ikke af det.

Den ganske verden går også ind i det nye årtusinde uden det rokker ved den gamle Ford V8. Terrorangrebet på USA den 11. september 2001 sanser den vel knapt?

Men fredag den 7. september 2007 sker den endelig noget. Efter 41 år i den mørke



lade skubbes porten pludselig op, og nogle Ford ildsjæle nærmer sig den gamle Ford. De har alting med sig, ekstra hjul, værktøj, handsker, lommelygter og meget andet, og de begynder at skubbe den gamle Ford ud i dagslyset. De er mere end ivrige – kan næsten ikke vente.

Det centimeter tykke støv fra de 4 årtier børstes af bilen, og jeg fornemmede alle årtierne efterhånden som jeg kom til bunds i støvet. En fantastisk oplevelse – tænk at røre ved en bil, der har stået i denne lade i 41 år. Endelig befriet – og ude i den flotte september sol – begynder de to ildsjæle nu at studere Ford'en med stor interesse. Selv er jeg helt oppe at køre fordi jeg har opdaget det berømte skilt med navnet: Deutsch. Her er beviset. Dette er en model Deutsch. Ingen tvivl om det. Alt bliver nøje undersøgt, og den gamle Ford trækkes op på en autotransporter og køres derefter til et nyt – men meget bedre – hjem.

Den gamle Ford V8 må have undret sig over samfundets udvikling siden den blev sat ind i laden for 41 år siden.

En dag stråler den igen om kap med solen, og folk vil beundre den grænseløst.

Men indtil videre forbliver den gamle Ford V8 anonym, men en skønne dag kommer hele den interessante historie frem i dagens lys. Ford'en står til den tid måske som aldeles fabriksny – hvem ved? Da bilen var ny var den rød med sorte skærme, og læderindtrækket var også rødt. Det har været en rigtig flot bil dengang i 1932.

Og så sker "befrielsen" af den gamle Ford V8 netop her i 2007, hvor V8-motoren og Ford 1932 har 75 års jubilæum – jamen, jamen – kan det overhovedet blive bedre?

Da bilen var kommet hjem og blevet læsset af autotraileren gik vi i gang med en nærmere undersøgelse. Træværket var helt i orden, og bilen er temmelig komplet.

Men engang i 1950'erne blev den originale kaleche fjernet, den har jo nok været rådden og utæt, og der blev bygget en hard-top på bilen. Ikke noget hjemmeløjd, men professionelt udført som det også ses på billederne.

Netop derfor har bilen måske undgået rust, idet den jo så blev aldeles tæt.

Bilen kan sagtens føres tilbage til original udførelse m.h.t. kalechen – nu får vi se, hvad der sker i fremtiden.

Men – kære læser – en fantastisk oplevelse

var denne fredag – det var virkelig en sjældnen rejse tilbage i tiden.

Bilen er ultra sjældnen, formentlig det eneste eksemplar i Danmark – ja måske i Europa, og vi kender kun til et par eksemplarer i USA, men sagen skal dog undersøges nærmere.

Nyd de flotte billeder af den helt uberørte Ford V8 Deutsch årgang 1932 – en bil fra tiden før verden gik af lave, og da den sidst fik benzin hældt i tanken i 1966 kostede det kun kr. 1,25 pr. liter.

