

# VINTAGE NYT



449



maj 2007 44. årgang



var prinsen Danmarksmester i sin klasse. Uden snyd.

Tiden var med arrangørerne. Den historiske motorsport var i rivende udvikling i hele Europa. Arrangementer som Goodwood Revival i Sydengland, Oldtimer Grand Prix på Nürburgring i Tyskland tiltrak over 100.000 tilskuere og i Monacos gader brugte man Formel 1 banen til at køre Grand Prix Historique de Monaco. Den eneste europæiske hovedstad hvor man kørte et historisk gadeløb, foruden nu også København.

Det største problem ved gennemførelserne af disse gadeløb har været at finde velegnede banemuligheder. Publikumssikre og attraktive for kørerne. En racerbane i en by er en spændende udfordring for en god kører, idet der ikke er plads til at køre af. Øvelsen for kørerne ligger således i at skulle holde lidt igen på den krævende bane, hvad nærkontakten til det publikum og den hele



stemning af folkefest arrangementet også lægger op til.

Den ideelle bane har naturligvis gode og sikre tilskuerforhold, såsom tribuner, godt udsyn overalt, mulighed for nærkontakt til kørerne og for at se racerbilerne mellem løbene, tilstrækkeligt med serveringsmuligheder, andre adspredelsesmuligheder og appetitlige toiletforhold.

Hvis disse elementære behov ikke er opfyldt, vil gode kørere melde fra, fordi de ikke kan komme til at køre 'rigtigt' motorløb, og tilskuerne vil blive væk, hvis bilerne ikke viser spændende kørsel og man i øvrigt hverken kan se noget eller have det morsomt.

På trods af den historiske beliggenhed opfyldte hverken Christiansborg Slotsplads eller Marinestation København kørerens behov. Arrangørerne undersøgte derfor andre muligheder og valgte at faldt på et hjørne af Fælledparken, nærmere betegnet Nørre Alle, Universitetsparken, Borgmester Jensens Alle og Øster Alle. En bane med meget store muligheder.

For det første består banen af både et smukt parkområde med høje træer og rekreative græsplæner og en lige strækning til højhastighed ad Nørre Alle til stor glæde for publikum og kørere. Der er gode muligheder for at indrette publikumsvenlige ryttergårde med parkering af racerbiler mellem heatene.

Med tiden kunne banen forlænges til den dobbelte længde uden nævneværdig ekstra inddragelse af vejarealer, hvilket betyder at banen kan opnå international godkendelse til europæiske mesterskaber inden for den historiske motorsport. En indlysende turistmæssig fordel for byen. FIA, Fédération Internationale de l'Automobile, som regulerer al international motorsport, både Formel 1 og den historiske, har meddelt at Copenhagen Historic



Grand Prix i organisation, baneopbygning og publikumsvenlig afvikling har potentialet for at få sin ansøgning om internationale mesterskaber godkendt.

Ulempen ved Fælledparken er de store omkostninger ved at bygge banen, herunder fjerne og retablere lyskurve, heller, kantsten m.v. og især de korte frister under hvilke banen skal bygges op og tages ned. Arrangørerne indgår derfor i et konstruktivt samarbejde med Københavns Kommune om en langsigtet udvikling af området til formålet, således at også kommunen bidrager til at skabe et godt og stabilt grundlag for en københavnerbegivenhed af internationalt format.

### Folkene bag

Personerne bag de første arrangementer var civilingeniør Ole Sommer, rådgivende ingeniør Gorm Bang Olsen, reklamekonsulent Ole Markussen og virksomhedskonsulent Claus Frausing. Alle med dyb viden om og interesse for historiske biler, deres bevaring og tidstypiske anvendelse. I dette tilfælde den historiske motorsport. Datidens teknik med nutidens sikkerhed. Efter arrangementet på Holmen i 2000 ønskede Ole Sommer og Gorm Bang Olsen at trække sig ud. Arbejdsbyrden var blevet for stor i forhold til andre gøremål. Ole Markussen og Claus Frausing stiftede Historisk Automobil Sports Forening, HASF, hvis medlemmer gennem kapitalindskud tilvejebragte det første økonomi-



ske grundlag for at fortsætte traditionen i det ny regi. Foreningens medlemmer tæller, foruden HKH Prins Joachim og syvdobbelte Le Mans vinder Tom Kristensen, en række erhvervsfolk og entusiaster inden for den historiske motorsport.

Arrangementet viste sig imidlertid mere kapitalkrævende end først antaget og efter tilførsel af yderligere kapital har HASF sikret de fremtidige gennemførelser i ti år til 2015.

### Hvorfor Copenhagen Historic Grand Prix ?

Halvdelen af de gamle arrangører syntes, at ideen var for god at lade gå død, når det samtidigt var både spændende og ikke mindst sjovt at lave. Men egentlig er det HASF's formelle formål at støtte unge talenter inden for dansk motorsport i samråd med Dansk Automobil Sports Union samt at fremme almenhedens interesse og myndighedernes forståelse for bevarelse og tidstypisk sportslig anvendelse af motorkøretøjer af teknisk eller historisk betydning. Al overskud vil altså gå til det formål.

Arrangementet i Fælledparken er motorsportens største og bedste udstillingsvindue vendt mod et ofte fordomsfyldt publikum. Men karting, som gokart sporten nu kaldes, er for eksempel også et vigtigt socialt arbejde, hvor især drengene kan få lov at køre gassen af sig i stedet for i trafikken. Nogle af dem har endog talent til at blive verdensstjerner og flere ville blive det, hvis der var penge nok til formålet. Derfor.

Når foreningens gæld og indskuddene fra medlemmerne er tilbagebetalt og formuen i øvrigt stor nok til at sikre den fremtidige drift overgår aktiviteten i henhold til vedtægterne til en fond med samme formål som foreningen: Altså både moralsk og økonomisk at støtte de nye Tom Kristensen'er og Jan Magnussen'er, der farer rundt på gokart banerne. Ingen vil derfor nogensinde kunne tjene penge på Copenhagen Historic Grand Prix.

Naivt? Måske, men arrangementet er gennemsyret af idealisme hos den hårde kerne i projektets styregruppe, som stort set arbejder med planlægning det meste af året og de flere hundrede frivil-



lige og ulønnede medhjælpere under selv afviklingen. Uden dette folkelige engagement intet historisk motorløb i København.

### En københavnerbegivenhed

Arrangørerne ønsker også at sætte byen København på europakortet for den historiske motorsport med et stort og velorganiseret arrangement i Fælledparken hvert år den første weekend i august. En begivenhed som i tilrettelæggelse af 'bybane' og professionel afvikling kan måle sig med Monaco Grand Prix Historique og i folkelighed og ægte atmosfære med Goodwood Revival i England. CHGP skal kunne tiltrække motorsportshistoriens store navne, de nye gode kørere i deres historiske interessante biler og – ikke at forglemme – mindst 15.000 publikummer pr. dag til byen fra både Norge, Sverige og resten af Danmark.

### Historic City Challenge

I takt med den stigende interesse for den historiske motorsport og de alt flere historiske motorløb, som naturligt opstår i konsekvens heraf, har arrangørerne taget initiativ til at udskrive en serie af mesterskaber, som skal køre på forskellige bybaner, street



circuits. Porto i Portugal og Pau i Frankrig er blandt de konkrete byer, der forhandles med. Både Holland og Tyskland overvejer lignende historiske byløb. Flere engelske motorsports klubber, bl.a. Historic Grand Prix Car Association, Historic Sports Car Club og Formula Junior Racing Association, har vist seriøs interesse for ideen. Og i skrivende stund ved arrangørerne ved med sikkerhed at Formula Junior kommer med et stort internationalt felt til København efter først at have kørt på Boavista Circuit i Porto den 14-15. juli og muligvis Pau i maj.

### Forlænget bane med internationale mål.

Den øgede internationale deltagelse og især med udsigten til egentlige mesterskaber for spændende formelvogne nødvendiggjorde en forlængelse af banen til godt 2 km. Københavns Kommune har atter vist sin velvilje og i februar 2007 godkendt arrangørernes ansøgning. Fremover har København en rigtig racerbane med internationale mål og som vil kunne godkendes af FIA. Ikke permanent, naturligvis, men hvert år til formålet den

første weekend i august. Og første gang allerede til august 2007.

### 250 racerbiler deltager i 2007

Foruden flere publikummer end de 12.000 i 2006 kræver den lange bane flere biler på banen ad gangen, hvis det skal syne af noget. Man forventer op mod 250 biler, hvoraf mange kommer fra udlandet. Foruden de mange Formula Junior forventer arrangørerne deltagelse af et internationalt felt af 70 Grand Touring biler, der, som noget helt nyt, skal køre 1 times udholdenhedsløb med underholdende pit stop for tankning m.v.

Claus Frausing har også planer udvikling af Classic Car Park i forbindelse med Copenhagen Historic Grand Prix CCP skal i princippet være en gratis parkeringsplads for tilskuere til CHGP, der kommer med et motorkøretøj, hvor modellen er introduceret før 31/12 1969 og samtidig en udstilling af veteranbiler på ét sted, nemlig Staunings Plæne i Fælledparken. Claus Frausing håber at CCP kan udvikle sig til et af Danmarks største show for historiske motorkøretøjer, CLASSIC CAR SHOW eller SHOWPARK, målt i antal, og helst med stor international deltagelse.

Foruden parkeringsplads om lørdagen skal arrangementet, efter Claus Frausings tanker, om søndagen udvikle sig til en organiseret udstilling af veteranbiler og deres mennesker, gerne opstillet efter mærke af de respektive mærkeklubber og gerne organiseret som et stjerneløb med ankomst mellem kl. 9 og 12, hvor arealet lukkes af for derefter at give plads til forskellige underholdende indslag, f.eks. en Concours d'Élégance, og konkurrencer blandt publikum frem til kl 17.

-Der skal organiseres gennem en effektiv kontakt til alle historiske motorklubber i Danmark, bl.a. gennem Motorhistorisk Samråd, MhS, fortæller Claus Frausing til Vintage-Nyt, og oplyser at det skal være gratis at deltage med sit historiske motorkøretøj.

