

VINTAGE NYT



442



oktober 2006 43. årgang

Med oldtimerautocamper til sydens sol

Tekst og foto Jørgen Kjær

Hvad gør man når man gerne vil en tur sydpå, men ikke orker det "vilde ridt" på de tyske autobaner? Man kan tage et fly eller et biltog, men der er også andre løsninger.

Blandt en stigende gruppe ferierejsende, specielt campister, har det altid været den ultimative drøm at gøre som sneglen, tage huset på ryggen – og så af sted.

Man kunne investere i en dyr fabriksbygget model eller selv foretage en ombygning. I mange år var Citroens model HY varevogn og VW's varevogne yndede basismodeller. Men tiderne skifter, der skal lidt større og mere bekvemmeligt udstyrede modeller til.

Forfatteren af denne artikel valgte den nemme løsning, tog familien med til Tyskland, hvor den havde lejet en helt ny opbygget Fiat Ducato til rimelig fornuftige penge. Det er der mange, der gør, men på en ferietur i det sydlige Europa kan man stadig være heldig at møde de gamle mo-



Familien Johansons Mercedes fra Sverige





Hanomag fra 1974. Ombygget i 1978 i Holland til autocamper



Mercedes helintegreret autocamper fra Brandenburg. Har været i Indien flere gange



Ældre Mercedes autocamper

deller – oldtimers som en hollænder kaldte sin 25 år gamle Mercedes 308 med campingopbygning.

Citroens HY varevogne må være gået til de evige smelteovne, den eneste vi mødte af den slags på den 4.000 km lange tur var på omfartsvejen ved Randers – og den så ud til at være i en forfatning, så man ikke kørte uden for gode venners rækkevidde. Så gik det bedre med VW's varevogne, dem ser man flere af i forskellige udgaver og henholdsvis fabriks- og hjemmeopbyggede.

På en campingplads på Istrien mødte vi Heidi fra Østrig og Allan fra Australien. De havde mødt hinanden på en tidligere rygsækrejse og nu ville Heidi vise sin australske ven sit kontinent. Til det formål havde hun anskaffet sig en VW transporter opbygget til camping med indbygget køkken med mere. –Den fungerer bare fint, og det er en god måde at komme rundt på, smilede hun.

På samme campingplads mødte vi Herr Schmidt fra Brandenburgområdet ved Berlin. Han havde haft sin helintegrerede Mercedes autocamper i næsten en menneskealder, og han havde været i Indien, Irak, Iran og andre eksotiske lande. –Den har nu kørt over 180.000 km, og trænger til en lille kærlig hånd. I år det kun blevet til denne "lille" tur til Kroatien, fortalte han begejstret.

Herman van Hus fra Holland var meget stolt af sin Hanomag fra 1974 med campingkassen, der var blevet bygget på i 1978. Svigerfaderen havde lige hovedrepareret motoren. –Så vi er helt trygge ved at køre så langt i bilen.

Stefan Johansson fra Härryde i Sverige var kommet mere adstadigt af sted. Familien købte for et par år siden deres ombyggede Mercedes Benz model 608 fra 1975. –Den tidligere ejer ombyggede den for 10 år siden. Den er nærmest helårsisoleret med blandt andet varme i gulvet, han ville bruge den til ferie i Sverige, fortæller Stefan, der ikke ved hvad den gamle bil tidligere havde været brugt til, men måske har den været en såkaldt møbelbus, der kørte rundt blandt de mindre småbyer i det nordlige Sverige.

Stefan er også taget til Kroatien med sin kone og to store børn. –Det føles slet ikke som nogen lang tur. Marchhastigheden er omkring 90 km/t, selvom den vejer 4,2 tons, der går det fint og vi kommer lige så hurtigt frem som de fleste andre, og der har ikke været nogen som helst problemer med den gamle bil. Motoren er godt nok

også lige hovedrepareret og går som en "klokke", smiler den glade svensker.

Det er i øvrigt første gang familien er taget så langt sydpå i deres autocamper. De har ellers kun kørt rundt i Sverige i bilen, hvor der er indrettet et rimelig velassorteret køkken og flere køjepladser i både bagenden og på den påbyggede alkove over førerhuset.

-Der er fint plads til 6 personer, og turen i den gamle Mercedes er betydeligt mere afslappet end vore tidligere ferieture til blandt andet Spanien i almindelig personbil, slutter familien Johansson, medens de gør bilen klar til hjemturen.

Lister man rundt på campingpladserne i sydens sol er der masser af muligheder for at finde "oldtimers" blandt autocamperne. 20-30 årige Mercedes er ingen sjældenhed.

En tur sydpå i en autocamper kan varmt anbefales – enten det er en ny eller en oldtimer – man kommer roligt og behageligt frem, har altid huset i nærheden, og –

ikke mindst – man bliver medlem af et fællesskab, hvor man hilser på hinanden og

hjælper hinanden – ikke mindst i en oldtimer..



25 år gammel Mercedes autocamper



VW-transporter ombygget til camping. Østrigske Heidi i døren.