

# VINTAGE NYT



435



februar 2005 42. årgang

# Mercedes 220 SE på nettet



Tekst og foto Jørgen Kjær

Køb og salg af gamle køretøjer over internettet er ikke kun aktuelt i handler mellem Danmark og det store udland.

Det kan såmænd også bruges inden for dette lands grænser, som vi skal høre nærmere om.

Da Corinna Glybs far købte sin første Mustang, var Corinna bare 9 år, og hun blev dybt fascineret af sportsvogne, og hendes største ønske blev at få en åben sportsvogn.

Der skulle dog gå en del år inden det blev opfyldt. -For et par år siden faldt jeg over en smuk Mercedes 220SE Coupe fra 1961. Den var cremefarvet med røde lædersæder, den måtte jeg bare eje. Fra jeg havde set den, til den var købt, gik der ikke mere end 24 timer før den stod i min garage.

-Netop denne Mercedes var den første af den model, der kom til Danmark i 1961, og bilen har faktisk kun haft to ejere før mig. Den første jer og dennes søn, fortæller Corinna Glyb fra Ganløse ved Stenløse..





Corinna var ikke den eneste, der syntes om den flotte bil fra fabrikken i Stuttgart i Tyskland. 220 SE kunne fra 1960 fås som coupe og fra 1961 også som cabriolet. Bilerne fra af datidens presse – ja også nutidens – beskrevet som de smukkeste og mest tidsløse personbiler af dette mærke. Stilistisk var den en forløber for de senere ”finnemodeller”, der dog aldrig opnåede samme elegance. Der var heller ingen karosseridele, der passede sammen med disse, hvorfor det kan være ret så dyrt at restaurere både 220 SE coupe og cabriolet. Motoren var en 6-cylindret indsprøjtningmotor på 2,2 liter der ydede 120 hk. Bilen var forsynet med en 4-trins manuel gearkasse, men automatgearkasse kunne købes som ekstraudstyr. Bilen var næsten 5 meter lang og blev betragtet som en rigtig køremaskine til de tyske motorveje. Der blev bygget 14.173 af coupeudgaven og 2.729 af cabrioletudgaven. Der blev ikke importeret ret mange til Danmark, og en af de mest kendte er nok den cabriolet, der medvirkede i TV-filmen ”Charlot og Charlotte”. Sidstnævnte er i øvrigt til salg.

De to udgaver af Mercedes 220 SE blev i 1965 efterfulgt af 250 SE og sideløbende fra 1962 kunne den ultimative 300 SE købes. Sidstnævnte blev kun lavet i et lille antal. 708 cabrioletter og 2.418 coupeer. Disse specialudgaver fra Mercedes er i dag ret så efterspurgt og især de åbne har opnået høje priser, men de lukkede coupeudgaver er også godt på vej.

Men tilbage til Corinna og internettet. Det var jo en åben sportsvogn hun havde drømt om, og selv om hun var meget glad for sin 220 SE, der kun skulle have kørt 114.000 km, kiggede hun efter en åben Mercedes, og gerne af den såkaldte ”pagodemodel” (230 SL eller 280SL).

Corinna, der til daglig er pædagog satte sin Mercedes til salg på en af portalerne på internettet. Der var en del henvendelser. – men ikke rigtig nogle helt seriøse. Flere gange havde folk ingen penge, når det kom til stykket, og jeg var dog også i kontakt med et par private og et par forhandlere, der ville lave en fornuftig byttehandel med en åben Mercedes som jeg ønskede mig. Men hver gang var de åbne biler i for dårlig stand, og jeg ville efterhånden helst sælge min 220 SE i ren handel for at stå frit når den rigtige bil viste sig.

-Jeg kom i kontakt med en mand fra Jylland, der var meget interesseret. Han havde dog lige været på ferie i København, så han syntes ikke rigtig han ville til

at tage til København igen. Han fik en kammerat i Lyngby til at se på bilen, og han må jo have udtalt sig ret så positivt om bilen, da forhandlingerne fortsatte og på et tidspunkt fremsatte manden fra Århus-egnen et acceptabelt bud indeholdende en brobillet og en returbillet med toget hjem, hvis jeg ville levere bilen på hans adresse. Corinna var dog noget betænkelig, da hele handlen indtil da kun var foregået pr. mail. –Men køberen turde godt handle, da både jeg og hans kammerat havde sagt god for bilen, og hvis jeg ville køre til Jylland, måtte den jo også svare til mine beskrivelser. Jeg turde slet ikke fortælle nogen, at jeg kørte til Jylland en onsdag eftermiddag først i august. Man kunne jo nemt blive til grin, men handlen faldt på plads og jeg tog toget hjem med pengene i lommen.

-Nu kunne jeg intensivere min søgen efter en åben Mercedes. Jeg søgte meget på internettet både i USA, Tyskland og Norge. På en svensk side fandt jeg en smuk Mercedes 280 SL fra 1970. Bilen stod i Norge og var lige kommet fra Malibu i USA. Min mand og jeg tog til Norge i starten af december og med os hjem på Oslobåden havde vi den smukke bil, der havde en farve som en Toms Guldbarre. Nu har vi skilt bilen ad, og den bliver gjort i stand fra a-z. Jeg skal rundt på de forskellige stumpemarkeder, da jeg har lavet en aftale med min mand, der er mekaniker. Jeg finder reservedelene og han sætter dem på. Jeg glæder mig nu til foråret, hvor jeg skal ud at køre, slutter Corinna Glyb og fortæller samtidig, at hendes lidenskab for biler må tilskrives hendes forældre, der har haft alt fra Mustang til Lexus.

Og hvem var så manden i Jylland, der blev den lykkelige ejer af den sjældne

Mercedes 220 SE coupe? Ja, det er såmænd forfatteren af denne artikel! Og nu har jeg haft den et par sæsoner, og den har netop været til det første periodiske syn i min ejertid. Den gik igen uden anmærkninger efter en dygtig mekaniker havde svejset et lille hul i bunden, sat nye dæk og støddæmpere på samt renoveret bremsen og gået alt andet grundigt igen.

Nu kan jeg jo så give mig til at overveje om den skal omregistreres

til den 8-årige veteranbilsperiode med de fordele og begrænsninger det kan give.

